



## REGOLAMENTO SU STRADA

1. **FACCIAMO PARTE DEL MOTOGIRO**, NON SIAMO IN PISTA, VALGONO LE REGOLE DEL CODICE STRADALE. IL GRUPPO E' TENUTO A **RISPETTARE GLI ORARI** INDICATI DAL PROGRAMMA. NON SARANNO TOLLERATI RITARDI. SARA' PREMURA DI CHI ARRIVA IN RITARDO DI RAGGIUNGERE IL GRUPPO SU STRADA O ALLA FERMATA SUCCESSIVA.
2. GUIDA: LA **RESPONSABILITA'** DELLA SITUAZIONE E' SEMPRE DI COLUI CHE SEGUE DA DIETRO. QUINDI **REGOLATEVI. CAVALLERIA E CORTESIA. OSSERVATE** IL VOSTRO COMPAGNO CHE AVETE DIETRO DI VOI. SE SI DOVESSE FERMARE, SEGUITE LE SUE MOSSE E GUARDATE SE HA BISOGNO DI VOI.
3. FERMATE: **POSSIBILMENTE** CI SI FERMA SOLO PER NECESSITA' IMPELLENTI. **SICUREZZA:** NON CI SI **AFFIANCA MAI** AD UNA MOTO FERMA, MA CI PONIAMO DIETRO O DAVANTI A LUI, SI SCENDE E SI PARLA STANDO SUL BORDO DELLA STRADA.
4. **RISPETTARE** LE PAUSE COME DA PROGRAMMA. QUANDO LA TESTA INDICA LA PARTENZA NON SI ASPETTA NESSUNO
5. I **PUNTI DI RIFORNIMENTO** SONO OBBLIGATORI PER TUTTI, INDICATI SUL PROGRAMMA. **RIEMPIAMO IL SERBATOIO** ED ESEGUIAMO LA **MANUTENZIONE COMUNQUE E SEMPRE PRIMA** DI AGGANCIARCI AL MOTOGIRO.
6. **SISTEMA BELGA:** TUTTI NOI LO CONOSCIAMO E LO APPLICHIAMO SEMPRE:

SI STABILISCE LA **CODA** DEL GRUPPO. LA CODA E' INDISPENSABILE, TUTTI LA DEVONO CONOSCERE, E' CONTRASSEGNA DA UNA **FASCIA FLUORESCENTE**.

LA **TESTA**, ANCHE ESSA NOTA A TUTTI, DEVE CONOSCERE IL PERCORSO E PIAZZA UN **PALO**, GENERALMENTE IL CONDUTTORE DIETRO A LUI, SEMPRE AD OGNI DEVIAZIONE, INCROCIO, SEMAFORO OPPURE IN SITUAZIONE DUBBIA. TUTTI SEGUIRANNO L'ANDATURA DELLA TESTA CHE NON DEVE ESSERE SUPERATA.

IL **PALO** SEGNALE IN MANIERA CHIARA A TUTTI QUELLI CHE SEGUONO LA DIREZIONE DA PRENDERE.

**ATTENDE SEMPRE LA CODA** E RIPARTE IMMEDIATAMENTE DAVANTI ALLA STESSA ALLA VOLTA DEL PERCORSO RIPRENENDO LA POSIZIONE CHE GLI CONVIENE. IN **CASO DI PROBLEMI** LA CODA CONTATTERA' TRAMITE **RADIOTRASMETTENTE** LA TESTA PER SEGNALARE L'ACCADUTO E LA TESTA PRENDERA' I PROVVEDIMENTI NECESSARI E RECUPERA I PALI LUNGO IL PERCORSO. ANCHE I PALI POSSONO COMUNICARE CON LA CODA E LA TESTA PER INFORMAZIONI, MA NON SI MUOVONO DALLA POSIZIONE IN ASSENZA DI ISTRUZIONI.

CI SI DISPONE IN FILE ALTERNATE IN MODO DA EVITARE COLLISIONE E MANTENERE LA DISTANZA DI SICUREZZA ANCHE IN CASO DI OSTACOLO IMPROVVISO.